

"Черные ящики" не раскрыли причину аварии самолета "Белавиа"**Реальная авиация**

Опубликовал : Гость

Дата создания : 23-02-2008

Расшифровка "черных ящиков" самолета CRJ-100 белорусской авиакомпании "Белавиа", разбившегося 14 февраля в ереванском аэропорту "Звартноц", не выявила причин аварии, заявил начальник Главного управления гражданской авиации Армении (ГУГА) Артем Мовсисян. Далее подробнее..."Расшифровка бортовых самописцев, проводившаяся в Москве из-за отсутствия в Армении подобных условий, выявила, что двигатели самолета работали даже после того, как борт перевернулся, горючего в баках также было достаточно", — сказал Мовсисян в пятницу, сообщает РИА "Новости".

Он проинформировал, что после расшифровки самописцев в Москве они будут отправлены в Канаду для специальной обработки по особым математическим формулам, после чего выводы будут представлены спецкомиссии по расследованию причин авиакатастрофы.

В аэропорту "Звартноц" 14 февраля произошло авиационное происшествие с самолетом CRJ-100LR, выполнявшим рейс Ереван-Минск. Сразу после отрыва от взлетной полосы машина стала крениться влево, перевернулась вокруг продольной оси на 180 градусов, столкнулась с землей, разрушилась и сгорела. На борту находились 18 пассажиров — граждане Армении, России, Украины, Беларуси и Грузии, и три члена экипажа — граждане Беларуси. Жертв нет, после аварии были госпитализированы 11 человек.

Потерпевший крушение самолет был произведен в 1999 году в Канаде фирмой Bombardier и рассчитан на 48 мест. Владельцем лайнера является немецкая компания, зарегистрирован он в Болгарии, а эксплуатирует его по лизингу белорусская компания.

Расследует причины крушения специальная комиссия, в состав которой входят представители Межгосударственного авиационного комитета, авиационных властей Армении, Беларуси, Канады.